Aufvulkanisierte Rohrheizung

Anwendung

In wasserführenden Systemen von Schienenfahrzeugen stellen Temperaturschwankungen ein erhebliches Risiko für Funktion, Komfort und Sicherheit dar. Gerade bei tieferen Umgebungstemperaturen besteht die Gefahr von Frostschäden, insbesondere bei außenliegenden Leitungen oder Rohrleitungen im Bodenbereich.

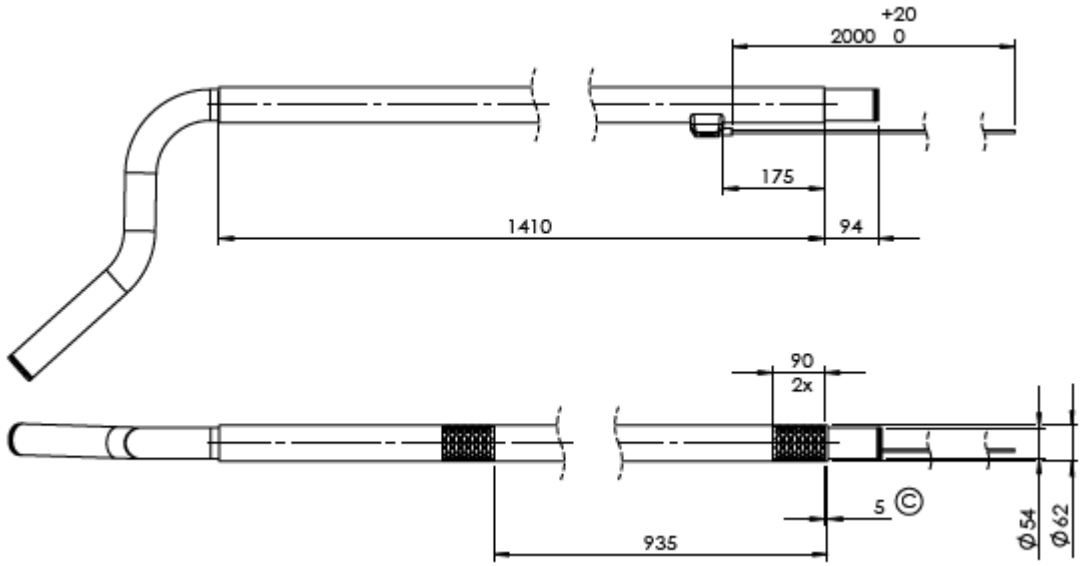
Lösung

Die **aufvulkanisierten Rohrheizungen der elke TECHNIK** sind speziell entwickelte Rohrsysteme mit dauerhaft integrierter Heizleitung. Die Heizleiter werden direkt auf das Rohr aufgebracht und in einem Vulkanisationsprozess unlösbar mit dem Mantelmaterial verbunden. Das Ergebnis ist eine montagefertige, mechanisch belastbare und feuchtigkeitsdichte Komplettlösung für Frostschutz und Temperierung.

- **Vollständig integrierte Heizleitung**
- **Bestmöglicher Wärmeübergang in das Material**
- **Robuste, schlagfeste Oberfläche für den Einsatz im Unterflur- und Nassbereich**
- **Einbaufertige Komplettlösung**
- **Optional mit Fühlerintegration, oder vormontiertem Stecker**

Aufvulkanisierte Rohrheizung

Eigenschaft	Wert
Betriebsspannung	Projektspezifisch (z.B. 24VDC / 230VAC)
Leistung	~120 W pro Meter
Schutzart	IP67
Betriebstemperaturbereich	-40°C bis +130°C
Temperaturüberwachung	Temperaturregler oder via Temperatursensor
Brandschutz	EN 45545-2 & NFPA 130
Anschluss	Anschlussfertig mit offener Kabelpeitsche oder Steckverbinder
Montage	Montagefertig für die Befestigung am Fahrgestell



KONTAKT

Maximilian Koller

Produktmanager

+49 (0) 7961 56955 45

m.koller@elke-technik.de