

Beheizte Sandauslaufrohre



Anwendung

Sandsysteme sind ein sicherheitskritischer Bestandteil von Schienenfahrzeugen – sie unterstützen bei Traktionsproblemen durch gezielte Streuung von Sand auf das Gleis. Damit der Sand zuverlässig und gleichmäßig ausgestreut werden kann, muss der gesamte Austragungsweg frei von Verstopfungen sein.

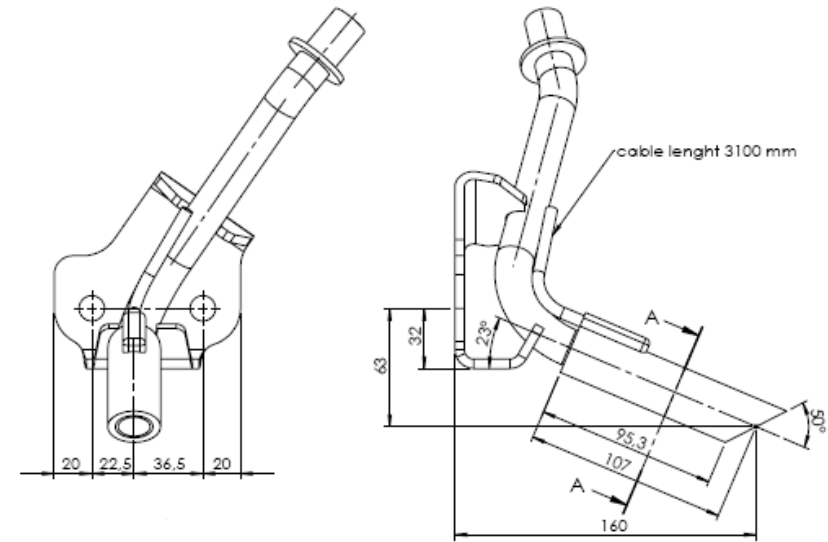
Lösung

Das **beheizte Sandauslaufrohr der elke TECHNIK** ist speziell entwickelt worden, um die Funktion des Sandstreusystems auch bei widrigen Temperaturen sicherzustellen. Die integrierte Heizung sorgt für gleichmäßige Temperaturverteilung entlang des Auslaufrohrs und verhindert zuverlässig die Bildung von Eis oder Verklumpungen.

- **Gleichmäßige Beheizung über die gesamte Länge des Sandauslaufrohres**
- **Vollintegrierte Heizlösung – kein separates Nachrüsten nötig**
- **Vibrations- und schlagfeste Bauweise für den Betrieb im Fahrwerksbereich**
- **Kundenspezifische Anpassung an unterschiedliche Rohrlängen und Geometrien**

Beheizte Sandauslaufrohre

Eigenschaft	Wert
Betriebsspannung	Projektspezifisch (z. B. 24 V DC)
Leistung	~15 W
Schutzart	IP67
Betriebstemperaturbereich	-40°C bis +130°C
Temperaturüberwachung	Eigenstabiles Wärmedesign
Brandschutz	EN 45545-2 & NFPA 130
Anschluss	Anschlussfertig mit offener Kabelpeitsche oder Steckverbinder
Montage	Montagefertig für die Befestigung am Fahrgestell



KONTAKT

Maximilian Koller

Produktmanager

+49 (0) 7961 56955 45

m.koller@elke-technik.de